Rada Miasta Opola

OR-I.152.8.2026

Opole, 30 października 2026 r.

Sz. P.
Emilia Dąbrowska
Dominik Huczek
Stowarzyszenie „Młodzi Razem"

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, iż Rada Miasta Opola na XXXVI sesji w dniu 29 października 2026 r. podjęła uchwałę nr XXXVI/607/26 w sprawie rozpatrzenia petycji, którą przekazuję w załączeniu wraz z uzasadnieniem.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Zał.:
Uchwała Rady Miasta Opola nr XXXVI/607/26 z dnia 29 października 2026 r. w sprawie rozpatrzenia petycji

Wysłano dnia 30.10.26

Podpis

KLAUZULA INFORMACYJNA

Wypełniając obowiązek określony w *Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (dalej: *RODO*) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Miasto Opole**, z siedzibą: ul. Rynek 1A, 45-015 Opole, adres e-mail: urzad@um.opole.pl, numer telefonu: +48 77 45 11 800.
2. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych w **Urzędzie Miasta Opola**: iod@um.opole.pl lub listownie na adres: **Urząd Miasta Opola, ul. Rynek 1A, 45-015 Opole**.
3. Pani/Pana dane osobowe **wykorzystujemy wyłącznie w celu realizacji procesu przyjmowania i koordynowania rozpatrywania petycji.** *Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest:* ***art. 6 ust. 1 lit. c)*** *RODO w związku z* ***art. 2*** *Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na upublicznienie danych osobowych na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję, podstawą prawną przetwarzania danych jest udzielona zgoda (zgodnie z *art. 6 ust. 1 lit. a RODO w związku z art. 4 ust. 3 i art. 8 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*).
4. **Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane** jednostkom organizacyjnym Gminy Opole oraz innym organom właściwym do załatwienia petycji, a ponadto podmiotom świadczącym usługi na rzecz Miasta Opola tj. podmiotom świadczącym usługi pocztowe, kurierskie. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach Pani/Pana dane zostaną udostępnione na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję (skan petycji).
5. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych ma Pani/Pan prawo do:
   a) dostępu do swoich danych osobowych (**art. 15** RODO);
   b) sprostowania/poprawienia danych osobowych (**art. 16** RODO);
   c) ograniczenia przetwarzania danych osobowych, tj. wstrzymania operacji na danych osobowych lub usuwania danych (**art. 18** RODO);
   d) cofnięcia w dowolnym momencie wyrażonej zgody (o której mowa w pkt 3); wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
6. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
7. Pani/Pana **dane osobowe będą przechowywane przez okres realizacji niniejszej sprawy oraz przewidziany prawem okres archiwizacji**.
8. Ma Pani/Pan **prawo wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, jeżeli uważa Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy prawa.
9. Dane osobowe podane przez Panią/Pana **są wymogiem ustawowym**. Niepodanie danych osobowych będzie **skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpatrzenia.** Wyrażenie zgody na upublicznienie danych osobowych jest dobrowolne i niezależne w stosunku do obowiązku podania danych w celu rozpatrzenia sprawy.
10. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

Elektronicznie podpisany przez:
Barbara Ewa Kamińska
dnia 30 października 2026 r.

UCHWAŁA NR XXXVI/607/26
RADY MIASTA OPOLA

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z 2023 r. poz. 1688, z 2026 r. poz. 912) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji nr OR-I.152.8.2026 w sprawie podjęcia działań w celu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów do 26. roku życia, Rada Miasta Opola postanawia nie uwzględnić petycji.

2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W wykonaniu niniejszej uchwały upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Opola do zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Załącznik do uchwały Nr XXXVI/607/26

Rady Miasta Opola

z dnia 29 października 2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 26 sierpnia 2026 r. do Rady Miasta Opola wpłynęła petycja Stowarzyszenia „Młodzi Razem" w sprawie podjęcia działań w celu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów do 26. roku życia.

Po zapoznaniu się z treścią petycji, jak również z dokumentacją i wyjaśnieniami, a także po przeprowadzeniu analizy przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 27 października 2026 r., Rada Miasta Opola postanawia nie uwzględnić petycji.

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla wszystkich uczniów i studentów do 26. roku życia uczących się w Opolu wiązałoby się ze znacznymi kosztami, które musiałyby zostać pokryte z budżetu miasta, a tym samym pośrednio przez wszystkich podatników. Utrzymanie i rozwój komunikacji miejskiej wymagają bowiem finansowania zakupu i eksploatacji autobusów, wynagrodzeń pracowników, paliwa lub energii, napraw oraz infrastruktury. W związku z tym należy rozważyć, czy wprowadzenie takiego rozwiązania byłoby uzasadnione z punktu widzenia interesów wszystkich mieszkańców Opola.

Sam fakt nauki w Opolu nie powinien automatycznie uprawniać do bezpłatnych przejazdów, zwłaszcza że obecnie funkcjonują już ulgi dla określonych grup pasażerów:

1) Dziecko od 4. roku życia aż do dnia rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,

2) Dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół podstawowych oraz szkół ponadpodstawowych, nie dłużej niż do ukończenia 24. roku życia,

3) Uczniowie i studenci zagranicznych szkół, nie dłużej niż do ukończenia 35. roku życia,

4) Emeryci i renciści,

5) Uczestnicy studiów doktoranckich, nie dłużej niż do ukończenia 35. roku życia.

Obserwacje struktury pasażerskiej dokonywane przez kontrolerów biletowych wykazują, że uczniowie oraz studenci stanowią ok. 80% pasażerów korzystających z biletów ulgowych.

Należy również zauważyć, że uczniowie i studenci znajdują się w różnych sytuacjach materialnych. Powszechne zwolnienie z opłat obejmowałoby zarówno osoby potrzebujące wsparcia finansowego, jak i te, których sytuacja materialna nie uzasadniałaby udzielania takiej pomocy. Bardziej racjonalnym rozwiązaniem byłoby zatem kierowanie wsparcia przede wszystkim do osób znajdujących się w trudnej sytuacji finansowej, zamiast wprowadzania powszechnego przywileju finansowanego ze środków publicznych.

Argument dotyczący prawa do nauki, określonego w art. 70 Konstytucji RP, również nie przesądza o konieczności zapewnienia wszystkim uczniom i studentom bezpłatnego transportu miejskiego. Ułatwianie dostępu do edukacji jest istotnym zadaniem państwa i samorządu, jednak nie oznacza obowiązku pokrywania wszystkich kosztów związanych z dojazdami do szkół, uczelni czy na zajęcia dodatkowe.

Przywołane w petycji przykłady innych miast nie stanowią wystarczającej podstawy do wprowadzenia analogicznego rozwiązania w Opolu. Każdy samorząd dysponuje innymi

możliwościami finansowymi, ma odmienną strukturę wydatków i mierzy się z różnymi potrzebami transportowymi. Z tego względu rozwiązania funkcjonujące w innych miastach powinny być analizowane z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań oraz możliwości budżetowych.

Podsumowując, wprowadzenie bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla wszystkich uczniów i studentów do 26. roku życia uczących się w Opolu nie znajduje wystarczającego uzasadnienia. Proponowane rozwiązanie budzi wątpliwości przede wszystkim ze względu na związane z nim koszty oraz konieczność sprawiedliwego gospodarowania środkami publicznymi, z uwzględnieniem potrzeb całej społeczności. Zasadne wydaje się zatem kierowanie ewentualnej pomocy finansowej w zakresie transportu przede wszystkim do osób, które rzeczywiście jej potrzebują, zamiast przyznawania bezpłatnych przejazdów wszystkim uczniom i studentom wyłącznie na podstawie faktu nauki w Opolu.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Opola postanawia jak na wstępie.