

OR-1. 152. 11. 2025



PODPIS ZAUFANY

JERZY
PRZYSTAJKO
27.11.2025 13:52:06 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Opole, 27 listopada 2025

Rep. grupy:
Jerzy Przystajko

e-mail

Bartłomiej Czarniewski

e-mail

P. M. Weidler
01.12.2025 r.
Referatu Organizacyjnego
Kaleta
Joanna Kaleta

Ref 21
28.11.25

P. J. Kaleta

Proszę zaważać
petycję. Odpowiedź
później WIZR.
Se. ...
SZ

Arkadiusz Wiśniewski
Prezydent Miasta Opola
ul. Rynek 1A
45-015 Opole

Wnosimy petycję o:

Przywrócenie przejść dla pieszych w rejonie pl. Kopernika (okolice CH Solaris) i ul. Sienkiewicza (okolice Szkoły Podstawowej nr 21).

Uzasadnienie:

Wprowadzone rozwiązanie, polegające na usunięciu oznakowanych przejść dla pieszych i rezygnacji z tradycyjnych pasów w bezpośredniej bliskości przystanków autobusowych oraz szkoły, w naszej ocenie budzi poważne wątpliwości z punktu widzenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Dotyczy to szczególnie dzieci i młodzieży, które codziennie pokonują tę trasę w drodze do szkoły i w drodze powrotnej.

1. Zwiększone ryzyko zdarzeń drogowych

Likwidacja wygodnych i popularnych przejść dla pieszych w okolicy pl. Kopernika już powoduje, że piesi wybierają po prostu najszybszy sposób przekroczenia jezdni - w miejscu zlikwidowanych przejść. W przypadku najmłodszych użytkowników drogi - często działających impulsywnie, pod presją czasu lub w warunkach ograniczonej koncentracji - znacząco zwiększa to ryzyko niebezpiecznych sytuacji.

2. Duże natężenie ruchu w centrum miasta

Rejon szkoły i centrum handlowego Solaris oraz pobliskich przystanków autobusowych charakteryzuje się intensywnym ruchem zarówno pieszym, jak i samochodowym,

szczególnie w godzinach szczytu. Brak wygodnych przejść w tak uczęszczanej lokalizacji stoi w sprzeczności z zasadą nadrzędnego traktowania bezpieczeństwa pieszych.

3. Brak spójności z dotychczasową organizacją ruchu

Dotychczasowe oznakowane przejścia dla pieszych zapewniały przewidywalność zachowań zarówno pieszych, jak i kierowców. Likwidacja przejść wprowadza dezorientację oraz może prowadzić do błędnej interpretacji zasad pierwszeństwa.

4. Specyfika ruchu dzieci i młodzieży

Dzieci korzystające z komunikacji miejskiej często poruszają się w większych grupach, a wysiadanie z autobusu bezpośrednio w obszarze pozbawionym oznakowanych pasów stwarza szczególne niebezpieczeństwo. W wielu przypadkach młodzi ludzie działają automatycznie, kierując się dotychczasowym nawykiem przejścia po "zebrze". To samo dotyczy ogółu pieszych, co można zaobserwować codziennie w rejonie zlikwidowanych przejść.

5. Zgodność z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego

Standardy projektowania infrastruktury drogowej zalecają, aby w rejonie placówek oświatowych i centrum miast stosować rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo pieszych. Likwidacja oznakowanych przejść jest działaniem odwrotnym do rekomendowanych praktyk i może negatywnie wpływać na postrzeganie bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. **Niewłóczne przywrócenie pełnoprawnych przejść dla pieszych w okolicy CH Solaris i szkoły nr 21** w miejscu dotychczasowego użytkowania, wraz z oznakowaniem pionowym (znak D-6) oraz oznakowaniem poziomym.
2. Przeprowadzenie ponownej analizy organizacji ruchu w tym rejonie, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa dzieci i młodzieży.
3. Rozważenie dodatkowych działań prewencyjnych, takich jak poprawa oświetlenia, ograniczenie prędkości pojazdów lub montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzanej w miejscach o największym zagrożeniu.

Jesteśmy przekonani, że szybkie podjęcie działań zapobiegawczych pozwoli uniknąć niebezpiecznych zdarzeń oraz przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa w centrum naszego miasta.

Działając w myśl art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) wyrażamy zgodę na upublicznienie na stronie internetowej danych osobowych w zakresie imion i nazwisk osób wnoszących petycję.

Z wyrazami szacunku,

Jerzy Przystajko
Bartłomiej Czarniewski

 Podpisano przez/ Signed by:
BARTŁOMIEJ
CZARNIEWSKI
Data/ Date: 27.11.2025 14:02
mSzafir