

OR-1. 152. 9. 2025



D018084

BRM

Urząd Miasta Opola
Kancelaria
Wpł. 2025 -11- 12 (1107)
Nr pisma RKP-112471/25
Podpis

Opole 07.11.2025 r.

Urząd Miasta Opola
Biuro Rady Miasta
Wpł. 2025 -11- 12 (1142)
Nr pisma KOMISJA SKARG
WNIOSEKÓW I PETYCJI
Podpis

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A,
45-015 Opole

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.),

my niżej podpisani mieszkańcy, zwracamy się do Rady Miasta Opole z petycją o przeniesienie przystanku autobusowego linii 10 komunikacji miejskiej, znajdującego się w Zakrzowie na ulicy Budowlanych – przystanek Budowlanych Cygana w kierunku centrum.

Petycję argumentujemy tym, iż lokalizacja tego przystanku jest bardzo niekorzystna i niefortunna, ze względu na usytuowanie go na wprost teoretycznych wjazdów na posesję, które znajdują się naprzeciwko przystanku (ul. Budowlanych). Autobusy ustawiają się naprzeciwko okien budynku mieszkalnego.

Uciążliwym problemem jest dla nas korzystanie z działki – wjazd na teren jest praktycznie niemożliwy. Podczas remontu drogi nie zadbano o nadsypanie i utwardzenie dojazdu do posesji. Finalnie przystanek znajduje się obok skarpy – nie ma możliwości zjazdu samochodem na teren posesji z powodu jej dużego nachylenia. Miasto więc praktycznie pozbawiło nas możliwości korzystania z własnych możliwości parkingowych na terenie posesji budując drogę znacznie ponad poziomem działek i nie zapewniając zjazdów na posesję. Ponadto uniemożliwiło nam zaparkowanie pojazdów na chodniku wzdłuż jezdni (z zachowaniem przejścia dla pieszych) ponieważ wzdłuż posesji ul. Budowlanych znajduje się przystanek. A w obrębie 15 metrów od znaku nie można parkować.

Muszę parkować na nieoświetlonych uliczkach uważając, aby nie zająć czyjegoś miejsca.

Naprzeciwko i obok znajdują się w większości prywatne posesje a teren często z ustawionym znakiem zakazu wjazdu. Ostatnio zatrzymałam samochód w miejscu nie oddalonym o 15 metrów, ale na tyle daleko że samochód w żadnej sposób nie blokował przejścia ani możliwości wyjścia i wejścia z autobusu. Wykroczenie zostało zgłoszone na policję i skończyło się na tym, że chora, z gorączką jechałam zgłosić się na komisariat policji. Całe szczęście ze względu na fakt, że było to pierwsze wykroczenie zakończyło się nie na mandacie, ale na upomnieniu. Jest to o tyle przykre doświadczenie, że od ponad dwóch lat dbam o dobry stan skarpy wokół przystanku, koszę i zbieram śmieci (codziennie!) chociaż na przystanku jest kosz.

Nie rozumiem dlaczego nie możemy korzystać z posesji jak każdy inny mieszkaniec. Proszę więc o przesunięcie przystanku lub budowę zjazdu na posesję ul. Budowlanych . Możliwe jest przesunięcie przystanku nawet kilkanaście metrów dalej w lewo – jest posesja, która ma długie ogrodzenie i bezproblemowy wjazd a parking na posesji (Budowlanych). Oprócz tej możliwości jest szereg innych gdzie mieszkańcy mają dojazdy do posesji i tam parkują.

Dlatego proponujemy przeniesienie tego przystanku, w niedalekiej odległości jest kilka możliwości przesunięcia przystanku. Tym bardziej, że nie powstał on poprzez budowę zatoczki tylko postawiono go na chodniku. Koszty przesunięcia nie wymagają więc żadnej przebudowy drugiego ani chodnika a jedynie przesunięcia wiaty przystankowej.

Nie jesteśmy przeciwnikami Komunikacji Miejskiej w Opolu, ale proszę zrozumieć spore utrudnienia, które powstały wskutek postawienia przystanku w tym miejscu. Nie mam gdzie parkować, nie mam jak wjechać na posesję a ludzie coraz bardziej życzliwi zgłaszają każde parkowanie, które im nie pasuje. Jesteśmy w tej chwili pozbawieni możliwości legalnego parkowania pod własną posesją i wjazdu na nią!

Proszę o szybką reakcję na powyższe pismo. 13 listopada jedna z osób zamieszkujących ma zaplanowaną operację i nie będzie w stanie spacerować z drugiego końca ul. Budowlanych do domu.

Jeśli pojawią się jakieś pytania proszę o kontakt telefoniczny: , lub jeśli nie będę w stanie odebrać telefonu o kontakt mailowy:

Z poważaniem,

Do wiadomości:

Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu

ul. Luboszycka 19
45-215 Opole

