

OR-I.152.7.2022

Na podstawie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją dotyczącą wdrożenia rozwiązań ograniczających notorycznie przekraczanie prędkości w rejonie al. Witosa oraz wykonania przebudowy skrzyżowania al. Witosa z al. „Solidarności” w taki sposób by uniemożliwić wprowadzenie pojazdów w kontrolowane poślizgi boczne, z dnia 29 kwietnia br., informuję że petycja została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 10.06.2022 r.

W przedmiocie przekraczania prędkości na Alei Witosa w Opolu oraz organizowania wyścigów nocnych wyjaśniam, że droga ta z uwagi iż jest jednym z ważniejszych ciągów komunikacyjnych na terenie miasta, znajduje się pod stałym nadzorem funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji w Opolu w zakresie analizy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Inwestycje jakie zostały przeprowadzone w rejonie al. Witosa na przestrzeni ostatnich lat, tj. rozbudowa szpitala oraz budowa nowych osiedli, spowodowały zwiększenie natężenia ruchu. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców wybudowana została sygnalizacja świetlna dla pieszych na wysokości Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego, wybudowana została ścieżka rowerowa, wykonano doświetlenie przejść dla pieszych zgodnie z podręcznikiem Ochrona Pieszych Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) na al. Witosa obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Z uwagi na wyjazd na drogę pojazdów ratownictwa medycznego niedopuszczalne jest zastosowanie progów zwalniających. Zasady lokalizacji progów zwalniających określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 4 pkt 8.1 (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Zgodnie z Art. 26 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście. Nowelizacja przepisów wprowadziła, iż przejścia dla pieszych stały się dodatkowymi elementami spowalniającymi ruch. W ramach ustawowych zadań służbowych funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Opolu oraz II Komisariat Policji w Opolu na bieżąco monitorują stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie al. Witosa i przyległych ulic oraz reagują na każde zgłoszenie dotyczące próby przeprowadzania wyścigów ulicznych. Z otrzymanych informacji z Komendy Miejskiej Policji w Opolu wynika, iż zgłoszenie o organizacji wyścigów nocnych na alei Witosa jest pierwszym zgłoszeniem w tym zakresie i zostanie poddane rzetelnej weryfikacji, a następnie wdrożone zostaną adekwatne do zagrożenia czynności przez funkcjonariuszy Policji.

W wyniku przeprowadzonej analizy stanu bezpieczeństwa przez Komendę Miejską Policji w Opolu, obserwacji zarządcy drogi oraz sygnałów społeczeństwa podjęto czynności mające

na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania alei Witosa z aleją „Solidarności”, czego efektem było wypracowanie przez Komisję Bezpieczeństwa ds. Ruchu Drogowego wspólnego stanowiska w zakresie budowy ronda, zamiast skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym należy do elementów infrastruktury drogowej spowalniającej ruch, z uwagi na odgięcie toru jazdy. W znacznym stopniu wpływa na ograniczenie prędkości przy pokonywaniu skrzyżowania. Powoduje spowolnienie ruchu na drogach dojazdowych, ogranicza liczbę punktów kolizji, co powoduje ograniczanie ciężkich zdarzeń drogowych o charakterze bocznym. Dokumentację techniczną dla budowy rond wykonuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Decyzją Nr 35/22 Prezydenta Miasta Opola z dnia 24.01.2022 r. zatwierdzony został projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielono pozwolenia na budowę dla budowy ronda na skrzyżowaniu Alei „Solidarności” z Aleją Witosa w Opolu.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.



z up. Prezydenta Miasta  
Małgorzata Stepińska  
Z-ca Prezydenta Miasta

#### KLAUZULA INFORMACYJNA

Wypełniając obowiązek określony w *Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (dalej: RODO) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Prezydent Miasta Opola**, z siedzibą: ul. Rynek 1A, 45-015 Opole, adres e-mail: [urząd@um.opole.pl](mailto:urząd@um.opole.pl), numer telefonu: +48 77 45 11 800.
2. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych w **Urzędzie Miasta Opola**: [iod@um.opole.pl](mailto:iod@um.opole.pl) lub listownie na adres: **Urząd Miasta Opola, ul. Rynek 1A, 45-015 Opole**.
3. Pani/Pana dane osobowe **wykorzystujemy wyłącznie w celu realizacji procesu przyjmowania i koordynowania rozpatrywania petycji**. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest: **art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w związku z art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach**.
4. **Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane** jednostkom organizacyjnym Gminy Opole oraz innym organom właściwym do załatwienia petycji, a ponadto podmiotom świadczącym usługi na rzecz Miasta Opola tj. podmiotom świadczącym usługi pocztowe, kurierskie.
5. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych może Pani/Pan złożyć do **Prezydenta Miasta Opola** wniosek dotyczący:
  - a) dostępu do swoich danych osobowych (**art. 15 RODO**);
  - b) sprostowania/poprawienia danych osobowych (**art. 16 RODO**);
  - c) ograniczenia przetwarzania danych osobowych, tj. wstrzymania operacji na danych osobowych lub usuwania danych (**art. 18 RODO**);
6. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
7. Pani/Pana dane osobowe **będą przechowywane przez okres realizacji niniejszej sprawy oraz przewidziany prawem okres archiwizacji**.
8. Ma Pani/Pan **prawo wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, jeżeli uważa Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy prawa.
9. Dane osobowe podane przez Panią/Pana **są wymogiem ustawowym**. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało **pozostawieniem sprawy bez rozpatrzenia**.
10. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

Urząd Miasta Opola, ul. Rynek 1A, 45-015 Opole, tel.: + 48 77 45 11 800, fax: +48 77 54 11 322  
Regon: 000584805 NIP: 754-00-24-002 [urząd@um.opole.pl](mailto:urząd@um.opole.pl) [www.opole.pl](http://www.opole.pl)